



Hankook
driving emotion

ION evo AS **SUV**
ION evo AS

EVolution pour un maximum de performance et de durabilité

Caractéristiques techniques

p3

iON

La gamme iON

p4

Sur des véhicules

p5

Pourquoi les VE ont besoin de pneus particuliers

p6

Points clés de la performance

p8

Caractéristiques et avantages

p9

Tailles proposées

p13

Caractéristiques techniques

ION evo AS SUV

ION evo AS pour les véhicules électriques

Profil technique

Largeur de bande

225-285

Série

35-60

Pouce

18-22

Code de vitesse

H, V, W, Y

UTQG

600 / A / A

Technologie appliquée et performance du pneu



Composé Evolution



Technologie Hankook Evolution



Sound Absorber de Hankook



Adhérence élevée



Conçu pour les VE



Faible bruit



Garantie de 80 000 km



Essai gratuit de 30 jours



80 000
kilomètres

**GARANTIE
LIMITÉE CONTRE
L'USURE**

La gamme iON

La gamme iON

iON Winter
iON Winter **SUV**

HIVER SANS CRAMPON

iON evo **AS** **SUV**
iON evo **AS**

TOUTES SAISONS

iON evo
iON evo **SUV**

ÉTÉ



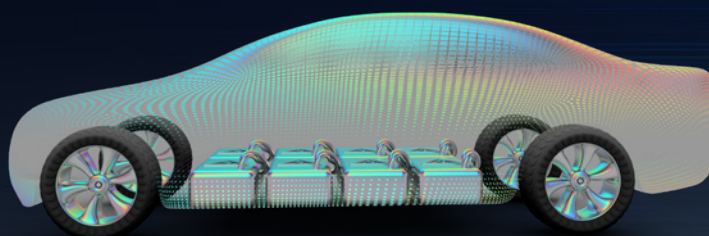
Sur des véhicules

		 Voiture compacte	 Berline	 Berline sport	 Voiture sport et haute performance	 VUS compact et de taille moyenne	 VUS de grande taille et haute performance
Été	Sport			 ventus S1evo³	 ventus S1evo Z	 ventus S1evo³ SUV	
Toutes saisons	Performance			 ventus S1AS		 iON evo AS SUV 	
	Grand tourisme		 KINERGYGT				
	Tourisme		 KINERGYPT				 Dynapro HP2
Toute condition météorologique			 KINERGYST				
			 KINERGY4s²			 KINERGY4s² X	

Pourquoi les VE ont besoin de pneus particuliers

Caractéristiques pour véhicules électriques

※ Source : Données internes de la R et D d'Hankook



Couple élevé

Les moteurs électriques génèrent la totalité du couple dès la première accélération, ce qui oblige le pneu à supporter un couple élevé et une forte accélération en toute sécurité.



Alimentation électrique

Ce type de voiture étant évidemment alimenté par de l'électricité, ses pneus doivent offrir une faible résistance au roulement pour garantir la distance prévue et réduire la charge d'énergie.



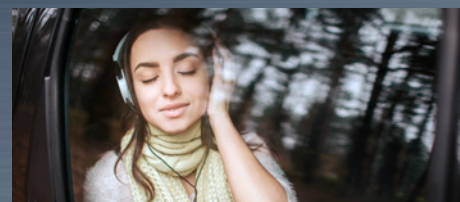
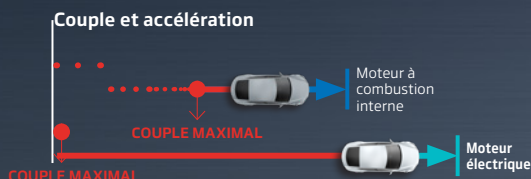
Diminution du bruit

Les véhicules électriques sont plus silencieux que les véhicules à essence. L'absorption des vibrations et des bruits de la route est indispensable pour que les pneus restent silencieux.



Corps plus lourd

Le poids de la batterie fait que les véhicules électriques sont 25 à 30 % plus lourds que les véhicules ordinaires. Les pneus doivent supporter le poids nécessaire pour diriger correctement le véhicule.



Technologie EVolution d'Hankook

La technologie EVolution d'Hankook vise à fournir une performance adaptée aux véhicules électriques sans aucun compromis.

Pourquoi les VE ont besoin de pneus particuliers



Performances des véhicules électriques testés

Pour les véhicules à moteur
à combustion interne



Pneu tourisme toutes saisons pour VUS

Optimisés pour les véhicules à moteur à combustion interne, ces pneus ne seront pas aussi performants sur des véhicules électriques.

Tenue de route					
Adhérence					
Résistance au roulement					
Bruit					

Spécialement conçu pour
les véhicules électriques



iON evo AS SUV

Spécialement conçu pour les véhicules électriques haut de gamme, le VUS iON evo AS (et iON evo AS) est ce qu'il faut pour garder le luxe.



* Équipé de toutes les technologies appliquées au pneu officiel du Championnat du monde de Formule E ABB FIA.

Doublez l'avantage

Grâce à la technologie EVolution d'Hankook, l'iON evo AS VUS (et l'iON evo AS) a repoussé les limites pour combler le fossé entre les performances d'adhérence et le bruit/l'usure de la bande de roulement.

DES PERFORMANCES GARANTIES



Adhérence sur chaussée mouillée ou sèche

Peu de bruit/bas kilométrage



Caractéristiques et avantages

Tenir bon et rester fort

Adhérence exceptionnelle et rigidité accrue

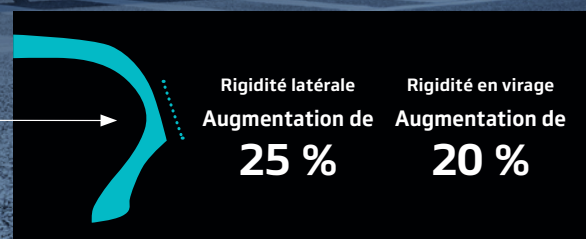
Étant donné que les véhicules électriques sont jusqu'à 30 % plus lourds que les véhicules à essence, les pneus iON evo AS VUS (et iON evo AS) sont dotés d'un profil à haute rigidité et d'une bande de roulement qui offrent une adhérence exceptionnelle sur les routes sèches, humides et légèrement hivernales.



Stabilité accrue en virage

Technologie Contour VE

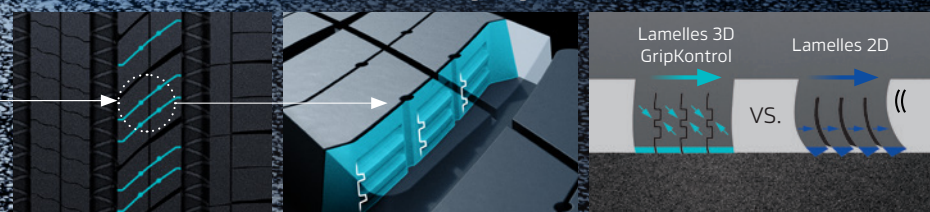
Pour supporter le poids des véhicules électriques, il est essentiel d'améliorer la rigidité des pneus. La technologie Contour VE d'Hankook augmente la rigidité latérale de 25 % et la rigidité en virage de 20 % par rapport aux pneus tourisme toutes saisons pour les véhicules à essence. Cela permet d'améliorer les performances d'adhérence des véhicules électriques.



Amélioration de la tenue de route toutes saisons

Lamelles 3D GripControl

Les lamelles 3D GripControl sont placées sur les bandes de roulement principales pour maintenir une forme optimale au pneu. Cela permet d'obtenir une adhérence exceptionnelle sur les routes sèches et mouillées et sur la neige légère.



Caractéristiques et avantages

Conduire en toute tranquillité

Technologie anti-bruit

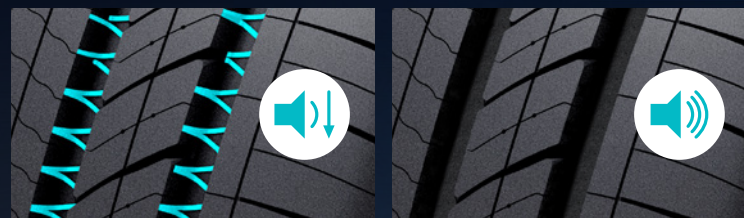
Les moteurs électriques sont presque silencieux, donc le conducteur finit par entendre plus de bruit provenant des pneus. Grâce à la technologie Sound Absorber^{MC} de Hankook, le pneu iON icept (et pour VUS) assure une conduite silencieuse et agréable à n'importe quelle vitesse.



Bruit réduit de la bande de roulement

Technologie de moletage

La technologie de moletage de l'iON evo AS VUS (et de l'iON evo AS) appliquée à l'intérieur des rainures réduit efficacement le bruit de la bande de roulement lors du contact avec la route en rétrécissant le passage de l'air, sans perdre les caractéristiques prévues de la rainure.



Séquence optimisée des différentes tonalités

Séquence optimisée des différentes tonalités. Le bruit des pneus peut être considérablement réduit en optimisant la séquence des tonalités. iON evo AS VUS (et iON evo AS) a optimisé le nombre et la force des tonalités afin de mieux écouter ce qui est important.



Réduction du bruit de la cavité

Matériau absorbant le bruit

Le matériau absorbant le bruit installé à l'intérieur réduit jusqu'à 9 dB le bruit de la cavité.

Caractéristiques et avantages

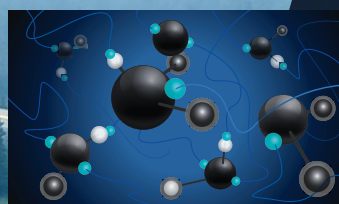
Aller encore plus loin pour en profiter encore plus

Usure uniforme de la bande de roulement et augmentation du kilométrage

Le poids de la batterie rend les véhicules électriques jusqu'à 30 % plus lourds que les véhicules à essence, ce qui entraîne souvent une usure inégale des pneus. Les pneus iON evo AS VUS (et iON evo AS) sont fabriqués à partir d'un composé spécialement conçu pour les véhicules électriques afin de répartir uniformément la pression de la route et de prolonger la durée de vie des pneus de manière sécuritaire.

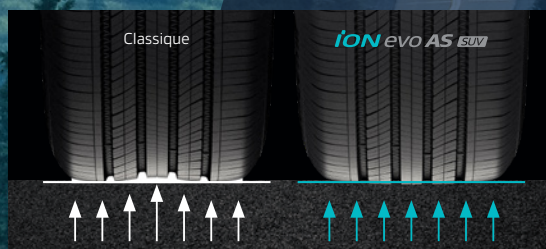
80 000
kilomètres

**GARANTIE
LIMITÉE CONTRE
L'USURE**



Durabilité prolongée de la bande de roulement Composé EVolution

Fait de silice à haute concentration et de matériaux respectueux de l'environnement, le composé EVolution offre un kilométrage satisfaisant et améliore les performances sur chaussée mouillée.



Usure uniforme de la bande de roulement

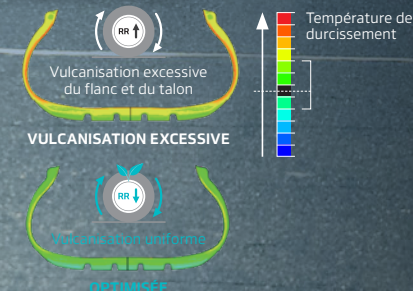
Distribution optimisée de la pression au sol

Les pneus des véhicules électriques s'usent environ 20 % plus vite que ceux des véhicules à essence. Conçu pour répartir uniformément la pression au sol, le iON evo AS VUS (et iON evo AS) a une durée prolongée, ce qui signifie un remplacement moins fréquent.

Gamme étendue

Durcissement optimisé

Grâce au composé avancé d'Hankook et à la technologie de durcissement optimisée, la résistance au roulement est réduite prolonger la batterie et ainsi l'autonomie.



Structure du pneu

Composé Evolution

Fait de silice à haute concentration et de matériaux respectueux de l'environnement, le composé EVolution offre **un kilométrage satisfaisant et améliore les performances sur chaussée mouillée.**

Ceinture de renfort sans jonction

Une ceinture de renforcement sans joint est appliquée pour maintenir une forme optimisée pendant la conduite à grande vitesse.

Ceinture d'acier à haute résistance

Les ceintures d'acier à haute résistance sont utilisées pour **absorber les chocs** et **améliorer la durabilité et le confort.**



Bande de renfort pliée

Une bande de renfort pliée est placée entre les ceintures pour **une plus grande durabilité.**

Tringle sans soudure

Les tringles sans soudure permettent au pneu de rester fixé à la roue avec **une force d'adhérence accrue.**



Hankook Tire & Technology Co., Ltd.

30 Resolution Drive, Brampton ON, L6W 0A3

www.hankooktire.ca/fr

HK-sales_guide-IH01-0922_01 CDA2 FR